

Mobil Delvac MX™ ESP V2 15W-40

Óleo de Tecnologia Premium para Motores de Veículos Comerciais.

Descrição do Produto

Mobil Delvac MX™ ESP V2 15W-40 é um óleo de desempenho extra elevado para motores diesel que ajuda a prolongar a vida útil do motor nas aplicações mais severas, em aplicações rodoviárias e fora de estrada, oferecendo excepcional desempenho em motores modernos, de alto rendimento e baixas emissões, incluindo aqueles com sistemas de recirculação de gases de escape (EGR) e pós-tratamento com filtros de partículas diesel (DPFs) e catalisadores de oxidação de motores diesel (DOCs). Totalmente retro compatível com níveis de desempenho anteriores, Mobil Delvac MX™ ESP V2 15W-40 também oferece o mesmo desempenho excepcional em motores convencionais mais antigos. Conseqüentemente, estes óleos cumprem ou excedem os requisitos das categorias de serviço API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 e CH-4, bem como os principais requisitos de fabricantes de equipamento original (OEMs).

Mobil Delvac MX™ ESP V2 15W-40 é o resultado de um extenso trabalho de desenvolvimento cooperativo com os principais OEMs e é recomendado pela ExxonMobil para uso em uma ampla gama de aplicações pesadas e ambientes operacionais encontrados nas indústrias de transporte, mineração, construção, pedreiras e agricultura. Este produto oferece proteção excepcional nos motores diesel mais exigentes, como Caterpillar, Cummins, Ford, Detroit, Mack, Mercedes Benz, Renault, Volvo e outros. Mobil Delvac MX™ ESP V2 15W-40 também atende ou excede os requisitos das especificações API SN para motores a gasolina e frotas mistas.

Características e Benefícios

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 é formulado e um sistema misto de detergentes para oferecer desempenho de ponta tanto em motores novos como mais antigos. Além de garantir excelente controle do espessamento do óleo devido ao acúmulo de fuligem e excelente retenção de TBN para propiciar longos intervalos de troca, a avançada tecnologia de Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 também oferece excepcional resistência ao consumo de óleo, à oxidação, ao desgaste corrosivo e abrasivo e à formação de depósitos de alta temperatura. Os principais benefícios incluem:



Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Superior controle do aumento de viscosidade causado pela fuligem	Ajuda a manter a limpeza e longa vida útil do motor e do óleo
Excepcional estabilidade térmica e oxidativa	Ajuda a reduzir o acúmulo de borra de baixa temperatura e depósitos de alta temperatura
Excelente controle do consumo de óleo	Ajuda a reduzir os custos de óleo devido à menor necessidade reposição de nível durante a operação
Excelente reserva de TBN	Ajuda a melhorar a proteção contra a corrosão e a prolongar os intervalos de troca de óleo
É estável ao cisalhamento e mantém seu grau de viscosidade	Ajuda a manter a viscosidade em serviços severos a altas temperaturas para maior proteção contra o desgaste e longa vida útil do motor
Excelente bombeabilidade a baixas temperaturas	Rápida vazão do óleo que ajuda a reduzir o desgaste durante partidas do motor a baixas temperaturas
Excelente resistência ao desgaste corrosivo e abrasivo	Longa vida útil de superfícies críticas quanto ao desgaste
Compatibilidade com componentes do motor	Longa vida útil de gaxetas, vedações e sistema de pós-tratamento (DPF e DOC)
Atende às rigorosas especificações dos principais OEMs e acategoria de serviço API para motores a gasolina de fabricação recente	Apenas um óleo de motor para operações em frotas mistas

Aplicações

Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

- Motores Diesel para Serviços Pesados, incluindo Veículos Modernos de Baixas Emissões Euro V/VI, Utilizando Tecnologias como Filtro de Partículas (DPF), Redução Catalítica Seletiva (SCR), Filtros de Regeneração Contínua (CRT), Catalisadores de Oxidação (DOC) e Recirculação de Gases de Escape (EGR).
- Aplicações em motores diesel de alto desempenho, incluindo projetos com turbo alimentação, com tecnologia EGR e aplicações em motores diesel usando projetos convencionais mais antigos e naturalmente aspirados.
- Aplicações urbanas, rodoviárias e fora de estrada, incluindo: construção, mineração, pedreiras e agricultura.
- Aplicações rodoviárias e urbanas operando em serviços de alta velocidade/altas cargas e em trajetos curtos para serviços de coleta/entrega.
- Aplicações fora da estrada com operação em condições severas de baixa velocidade/altas cargas.
- Motores a gasolina de alto desempenho e operações de frotas mistas.
- Equipamentos diesel de fabricantes americanos, europeus e asiáticos.



Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:

MB-Approval 228.31

Detroit Fluids Specification 93K222

MACK EOS-4.5

VOLVO VDS-4.5

RENAULT VI RLD-3

Ford WSS-M2C171-F1

Este produto atende ou excede os requisitos de:

CUMMINS CES 20086

Caterpillar ECF-3

API CI-4

API CJ-4

API CK-4

API SN

Propriedades e Especificações

Propriedade

Grau SAE	15W-40
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-36
Ponto de Fulgor, Vaso Aberto, °C, ASTM D92	228
Cinza Sulfatada, % massa, ASTM D874	1
TBN, mg KOH/g, ASTM D 4739	9,4
/s, ASTM D4452Viscosidade cinemática a 100 °C, mm	15,75
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	104
C, g/ml, ASTM D1298oDensidade a 15	0,8718



Saúde e Segurança

Com base na informação disponível, não é esperado que este produto cause efeitos adversos à saúde quando utilizado nas aplicações a que é destinado e seguidas as recomendações indicadas na Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ). As FISPQs encontram-se disponíveis com o representante local de vendas ou pela internet. Elas serão fornecidas pelo revendedor ao cliente, se exigido, e de acordo com a legislação. Deve-se utilizar este produto apenas nas aplicações pretendidas. Ao descartar o produto, tenha o devido cuidado com o meio ambiente.

Qualquer um dos produtos pode não estar disponível no local. Para mais informações, contate seu escritório de vendas local ou visite o site www.mobil.cosan.com.br.

