

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 1 de 12

FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS (FISPQ)

SEÇÃO 1

IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

De acordo com a data de revisão acima, esta FISPQ se encontra de acordo com a regulamentação brasileira.

Produto

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
Descrição do produto: Óleos Base Sintéticos e Aditivos
DGN: 7060671XBR
Código do produto: 201510101072, 483040-00
Uso previsto: Óleo para motor

Identificação da Companhia

Fornecedor: Cosan Lubrificantes e Especialidades S. A.
PRAIA DA RIBEIRA, 1
ILHA DO GOVERNADOR - RIO DE JANEIRO - RJ CEP 21930-080 Brasil

Emergência Saúde 24 Horas

+55 21 3386 2222 / 21 3386-2115 / 21 3386-2168 / 21 3396-1939

Informações Técnicas sobre o produto

0800 644 1562

E-Mail

suporte.tecnico@moovelub.com

SEÇÃO 2

IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

Este material não é perigoso de acordo com as diretrizes regulamentares (ver Seção 15 desta FISPQ).

Outras informações de perigo:

PERIGOS FÍSICOS / QUÍMICOS

Sem perigos significativos

PERIGOS À SAÚDE

Injeção de alta pressão sob a pele pode causar sérios danos. Exposição excessiva pode resultar em irritação dos olhos, pele e aparelho respiratório.

PERIGOS PARA O MEIO AMBIENTE

Sem perigos significativos

NOTA: Este material não deve ser usado para nenhum outro fim que não seja para o qual o produto tenha sido

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 2 de 12

fabricado, descrito na Seção 1, sem que se consulte um perito. Estudos de saúde demonstraram que a exposição ao produto químico pode causar riscos à saúde

SEÇÃO 3 COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

Este material é definido como uma mistura.

Substância(s) Perigosa(s) ou Substância(s) Complexa(s) com divulgação requerida

Nome	CAS#	Concentração*	Códigos de Perigo GHS
ALQUIL FENOL	125643-61-0	1 - < 5%	H413
BENZENAMINA, AR-NONIL-N-(NONIL FENIL)-	36878-20-3	1 - < 5%	H413
HIDRÓXIDO DE CÁLCIO	1305-62-0	0.1 - < 1%	H315, H318, H335
DESTILADOS, C18-50 - RAMIFICADOS, CÍCLICOS E LINEARES	848301-69-9	40 - < 50%	H304
DESTILADO PARAFÍNICO PESADO SEVERAMENTE HIDROTRATADO	64742-54-7	5 - < 10%	H304
DESTILADO PARAFÍNICO PESADO EXTRAÍDO POR SOLVENTE E ISENTO DE CERAS.	64742-65-0	10 - < 20%	H304
ALQUIL DITIOFOSFATO DE ZINCO	113706-15-3	1 - < 2.5%	H303, H315, H318, H401, H411

* Todas as concentrações estão em porcentagem de peso, a não ser que o ingrediente seja um gás. As concentrações dos gases estão em porcentagem volumétrica.

SEÇÃO 4 MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS**INALAÇÃO**

Remova o produto imediatamente para evitar maior exposição. Para aqueles dando assistência, evite se expor e que os outros se exponham. Use proteção respiratória adequada. Se ocorrer irritação no aparelho respiratório, tontura, náusea, ou inconsciência, busque assistência médica imediatamente. Se ocorrer parada na respiração, aplique ventilação com um dispositivo mecânico ou use respiração boca a boca.

CONTATO COM A PELE

Lave as áreas de contato com água e sabão. Se o produto for injetado para dentro ou debaixo da pele, ou para dentro de qualquer parte do corpo, sem se importar com a aparência da ferida ou com o seu tamanho, o indivíduo deve ser avaliado imediatamente por um médico como um caso de emergência cirúrgica. Mesmo que os sintomas iniciais da injeção com alta pressão sejam mínimos ou ausentes, uma cirurgia cedo, dentro das primeiras horas, pode reduzir muito a extensão do dano.

CONTATO COM OS OLHOS

Lave muito bem com água. Se irritação ocorrer, procure assistência médica.

INGESTÃO

Normalmente, os primeiros socorros não são necessários. Procure assistência médica se ocorrer algum desconforto.

SINTOMAS E EFEITOS MAIS IMPORTANTES, AGUDOS OU TARDIOS

Necrose local, como evidenciado pelo início demorado de dor e danos nos tecidos, algumas horas após a injeção.

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 3 de 12

SEÇÃO 5

MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

MEIOS DE EXTINÇÃO

Meio Adequado para Extinção: Use neblina de água, espuma, pó químico ou dióxido de carbono (CO₂) para extinguir as chamas.

Meio inadequado para extinção: Jatos diretos de água

EXTINÇÃO DE INCÊNDIO

Instruções para Extinção de Incêndio: Promova a evacuação da área. Evite que a água utilizada no controle de incêndio ou provenientes de diluição alcance os riachos, esgotos, ou abastecimentos de água potável. Os bombeiros devem utilizar os equipamentos padrão de proteção individual quando estiverem em espaços fechados e utilizar equipamentos de respiração autônoma. Use aspersão de água para esfriar as superfícies expostas ao fogo e para proteger os trabalhadores.

Produtos de Combustão Arriscada: Aldeídos, Produtos da combustão Incompleta, Óxidos de carbono, Fumaça, Fumos, Óxidos de enxofre

PROPRIEDADES DE INFLAMABILIDADE

Ponto de fulgor [Método]: >215°C (419°F) [ASTM D-92]

Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar): LEL: 0.9 UEL: 7.0

Temperatura de auto ignição: N/D

SEÇÃO 6

MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

PROCEDIMENTOS PARA NOTIFICAÇÃO

No caso de um derrame acidental, favor notificar as autoridades, de acordo com os regulamentos que se apliquem.

PRECAUÇÕES PESSOAIS, EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO E PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA

Evite contato com o material derramado. Veja Seção 5 para Medidas de Combate a Incêndio. Ver Seção 2 para Identificação de Perigos. Ver Seção 4 para Medidas de Primeiros Socorros. Ver Seção 8 para Controle de Exposição e Proteção Individual. Medidas de proteção adicionais podem ser necessárias, dependendo das circunstâncias específicas e/ou o parecer dos peritos de resposta a emergências.

PRECAUÇÕES AO MEIO AMBIENTE

Derrames grandes: Coloque o líquido derramado em diques para recuperação e despejo posterior. Previna a entrada nos recursos hídricos, esgotos, porões ou áreas confinadas.

MÉTODOS E MATERIAIS PARA CONTENÇÃO E LIMPEZA

Derramamento sobre Terra: Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Recupere através de bombeamento ou com um absorvente apropriado.

Derramamento em água: Pare o vazamento, se você puder fazê-lo sem se arriscar. Confine o derrame imediatamente com barreiras de contenção. Avise a outros transportadores. Remova a parte superior da

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
 FISPQ N°: 7060671XBR
 Data de Revisão: 23 Jul 2018
 Página 4 de 12

superfície ou use agentes absorventes adequados. Consulte um especialista antes de usar dispersantes.

As recomendações para quando houver derrames na água e na terra são baseadas na maior possibilidade de ocorrência para este material. No entanto, as condições geográficas, o vento, a temperatura, (em caso de derrame aquático) ondas, e a direção e velocidade das correntes marítimas podem influenciar em grande escala e ações apropriadas devem ser tomadas. Por esta razão, os especialistas locais devem ser consultados. Nota: As regulamentações locais devem prescrever as ações a serem tomadas.

SEÇÃO 7 MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

PRECAUÇÕES PARA MANUSEIO SEGURO

Evite contato com o produto usado. Previna pequenos derrames e vazamentos para evitar superfícies escorregadias. Material pode acumular cargas estáticas que podem causar uma centelha elétrica (fonte de ignição). Quando o material é manuseado a granel, uma faísca elétrica pode incendiar quaisquer vapores inflamáveis de líquidos ou resíduos que possam estar presentes (por exemplo, durante a transição de operações de carregamento). Use procedimentos adequados de conexão e/ou aterramento. No entanto, conectores e aterramento não podem eliminar o risco de acúmulo estático. Consulte as normas locais aplicáveis como orientação. Referências adicionais incluem o American Petroleum Institute 2003 (Proteção contra Ignição Gerada por Estática, Relâmpagos e Fuga de Corrente) ou National Fire Protection Agency 77 (Práticas Recomendadas sobre Eletricidade Estática) ou CENELEC CLC / TR 50404 (Eletrostática - Código de práticas para evitar os riscos devidos à eletricidade estática).

Acumulador estático: Este material é um acumulador estático.

CONDIÇÕES DE ARMAZENAMENTO SEGURO

O tipo de envase usado para armazenar o material pode afetar a acumulação ou a dissipação de energia estática. Não armazene em recipientes abertos ou sem rótulo. Mantenha afastado de materiais incompatíveis.

Favor consultar a Seção 10 para materiais incompatíveis ou a serem evitados

SEÇÃO 8 CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Valores dos Limites de Exposição (Parâmetros de Controle)

Limites para exposição / padrões (Nota: os limites de exposição não são para os aditivos)

Nome da substância	Forma	Limite / Padrão			Observação	Fonte
HIDRÓXIDO DE CÁLCIO	Fração que pode ser respirada	TWA	5 mg/m ³		N/A	OSHA Z1
HIDRÓXIDO DE CÁLCIO	Poeira Total	TWA	15 mg/m ³		N/A	OSHA Z1
HIDRÓXIDO DE CÁLCIO		TWA	5 mg/m ³		N/A	ACGIH
DESTILADO PARAFÍNICO PESADO SEVERAMENTE HIDROTRATADO	Névoa	TWA	5 mg/m ³		N/A	OSHA Z1
DESTILADO PARAFÍNICO PESADO SEVERAMENTE HIDROTRATADO	Névoa	TWA	5 mg/m ³		N/A	ACGIH
DESTILADO PARAFINICO PESADO EXTRAÍDO POR SOLVENTE E ISENTO DE CERAS.	Névoa	TWA	5 mg/m ³		N/A	OSHA Z1

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 5 de 12

DESTILADO PARAFINICO PESADO EXTRAÍDO POR SOLVENTE E ISENTO DE CERAS.	Névoa	TWA	5 mg/m ³		N/A	ACGIH
--	-------	-----	---------------------	--	-----	-------

Limites para exposição / padrões para materiais que podem ser formados quando manuseamos este produto:
Quando névoas ou aerossóis podem ocorrer, se recomenda o seguinte: 5 mg/ m³- ACGIH TLV (fração inalável), 5 mg/m³ OSHA PEL.

Observação: Os limites / padrões são apenas uma diretriz. Siga os regulamentos aplicáveis.

MEDIDAS DE CONTROLE DE ENGENHARIA

O nível de proteção e tipos de controles necessários irá variar, dependendo das condições e do potencial da exposição. Considerar medidas de controle:

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

MEDIDAS DE PROTEÇÃO PESSOAL

A seleção de equipamentos de proteção pessoal varia em função das condições de exposição como as praticas de aplicação, manuseio, concentração e ventilação. Informações sobre a seleção dos equipamentos de proteção para uso deste material são fornecidas abaixo e são baseadas em seu uso normal.

Proteção Respiratória: Se os controles efetuados pela engenharia do local não mantiverem as concentrações dos contaminantes de ar a um nível que seja adequado para proteger a saúde do trabalhador, talvez seja apropriado o uso de um respirador aprovado. A seleção do respirador, a ser utilizado, e sua manutenção devem estar de acordo com as regulamentações requeridas, se aplicado. Tipos de respiradores devem ser considerados inclusive para este material.

Nenhum requerimento especial, sob condições normais de uso e com ventilação adequada.

Para concentrações elevadas de ar, use um respirador aprovado com suprimento de ar, operado de modo que a pressão seja positiva. Pode-se usar respiradores com suprimento de ar com cilindro de escape, quando os níveis de oxigênio forem inadequados, ou houver perigo de formação de gás/vapor., ou se a capacidade de purificação do filtro for excessiva.

Proteção para as mãos: Qualquer informação específica sobre luvas é provida baseada na literatura publicada e nos dados dos fabricantes de luvas. O tipo adequado de luvas e sua durabilidade irão diferir dependendo das condições de específicas de uso. Entre em contato com o fabricante das luvas para obter informações específicas sobre a escolha de luvas e durabilidade. Inspeção e substitua luvas gastas ou danificadas. Os tipos de luvas consideradas para esse produto incluem:

Normalmente, nenhuma proteção se faz necessária sob condições normais de uso.

Proteção dos olhos/faces: Se existe a possibilidade de contato, se recomenda o uso de óculos de segurança com proteção lateral.

Proteção da pele e do corpo: Qualquer informação específica sobre as vestimentas é baseada em literatura publicada e em dados fornecidos pelos fabricantes. Os tipos de vestimentas a serem considerados para este material incluem:

De acordo com as boas práticas de higiene industrial, medidas de precaução devem ser tomadas para se evitar contato com a pele. Nenhuma proteção se faz, normalmente, necessária para a pele, dentro das condições normais de uso.

Medidas específicas de higiene: Sempre observe boas medidas de higiene pessoal, tais como se lavar

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 6 de 12

depois de trabalhar com o material e antes de comer, beber e / ou fumar. Lave, rotineiramente, as roupas de trabalho e os equipamentos protetores para remover os contaminantes. Descarte a roupa e sapatos contaminados que não puderem ser limpos. Pratique bons hábitos de higiene e limpeza.

CONTROLES AMBIENTAIS

Cumprir com as regulamentações ambientais aplicáveis limitando descarga para ar, água e solo. Proteger o meio ambiente através da aplicação de medidas de controle adequadas para evitar ou limitar emissões.

SEÇÃO 9 PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

Nota: As propriedades físicas e químicas são fornecidas apenas para considerações de segurança, saúde e meio ambiente, e podem não representar integralmente as especificações do produto. Contacte o fornecedor para informações adicionais.

INFORMAÇÕES GERAIS

Estado físico: Líquido
Cor: Ambar
Odor: Característica
Limiar de odor: N/D

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SAÚDE, SEGURANÇA E O MEIO AMBIENTE

Densidade Relativa (a 15.6 °C): 0.857
Inflamabilidade (sólido, gás): N/A
Ponto de fulgor [Método]: >215°C (419°F) [ASTM D-92]
Limites de Inflamabilidade (% aproximado do volume no ar): LEL: 0.9 UEL: 7.0
Temperatura de auto ignição: N/D
Ponto de Ebulição / Faixa: > 316°C (600°F)
Temperatura de decomposição: N/D
Densidade do vapor (Ar = 1): > 2 a 101 Kpa
Pressão de vapor: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20°C
Taxa de Evaporação (n-butyl acetato = 1): N/D
pH: N/A
Log. da Energia Elétrica [Pow] (n-Octanol / Coeficiente de Partição de Água): > 3.5
Solubilidade na água: Negligível
Viscosidade: 81.8 cSt (81.8 mm²/sec) a 40°C | 13.6 cSt (13.6 mm²/sec) a 100°C [ASTM D 445]
Propriedades Oxidantes: Veja Seção de Identificação de Perigo.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Ponto de congelamento: N/D
Ponto de fusão: N/A
Ponto de Fluidez: -30°C (-22°F)

SEÇÃO 10 ESTABILIDADE E REATIVIDADE

REATIVIDADE: Ver as seguintes subseções.

ESTABILIDADE QUÍMICA: O material é estável sob condições normais.

POSSIBILIDADE DE REAÇÕES PERIGOSAS: Não ocorrerá polimerização perigosa.

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
 FISPQ N°: 7060671XBR
 Data de Revisão: 23 Jul 2018
 Página 7 de 12

CONDIÇÕES A SEREM EVITADAS: Calor excessivo. Altas fontes de energia de ignição.

MATERIAIS E SUBSTÂNCIAS INCOMPATÍVEIS: Oxidantes Fortes

PRODUTOS PERIGOSOS DA DECOMPOSIÇÃO: O material não se decompõe a temperatura ambiente.

SEÇÃO 11	INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS
-----------------	----------------------------------

INFORMAÇÃO SOBRE EFEITOS TOXICOLÓGICOS

Classe de Perigo	Conclusão / Observações
Inalação	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Risco negligível quando manuseado em temperaturas ambientes ou normais.
Ingestão	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Pele	
Toxicidade aguda: Não há dados de ponto final para o material.	Toxicidade negligível. Baseado na avaliação dos componentes.
Corrosão da Pele/Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Irritação negligível da pele em temperatura ambiente. Baseado na avaliação dos componentes.
Olho	
Dano Grave nos Olhos/Irritação: Não há dados de ponto final para o material.	Pode causar desconforto ameno nos olhos, de curta duração. Baseado na avaliação dos componentes.
Sensibilização	
Sensibilização Respiratória: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um sensibilizador respiratório.
Sensibilização à Pele: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um sensibilizador da pele. Baseado na avaliação dos componentes.
Aspiração: Dados disponíveis.	Baseado nas propriedades físico-químicas do material, não se espera que seja um risco de aspiração.
Mutagenicidade em Células Germinativas: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que seja um mutagêneo de células germinativas. Baseado na avaliação dos componentes.
Se causa câncer: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause câncer. Baseado na avaliação dos componentes.
Toxicidade que se reproduz: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que seja tóxico à reprodução. Baseado na avaliação dos componentes.
Lactação: Não há dados de ponto final para o material.	Não se espera que cause danos a crianças amamentadas.
Toxicidade para Órgãos-Alvo Específicos	
Exposição Única: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause danos nos órgãos a partir de uma única exposição.
Exposição Repetida: Não há dados de ponto final para o material.	Não é esperado que cause dano aos órgãos pela exposição prolongada ou repetida. Baseado na avaliação dos componentes.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Para o próprio produto:

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 8 de 12

Óleos Diesel para Motores: Não é cancerígeno, segundo estudos em animais. Os óleos diesel para motores usados e os não usados não produziram nenhum efeito cancerígeno em estudos de pincelamento crônico na pele de camundongos. Óleo que são utilizados em motores a gasolina podem ser perigosos e mostram as seguintes propriedades: Cancerígeno em testes de animais. Causou mutações in vitro. Possivelmente alergênico e fotoalergênico. Contêm compostos policíclicos aromáticos (PAC) provenientes dos produtos da combustão e/ou degradação térmica.

Contém:

Óleos com base sintética: Não é esperado causar efeito significativo a saúde quando utilizado em usos normais, baseado em estudos de laboratório com o mesmo ou material similar. Não mutagênico ou genotóxico. Não sensitivo em testes de animais e seres humanos.

Os seguintes ingredientes são citados nas listas abaixo: Nenhum.

--LISTAS REGULAMENTARES PESQUISADAS--

1 = NTP CARC
2 = NTP SUS

3 = IARC 1
4 = IARC 2A

5 = IARC 2B
6 = OSHA CARC

SEÇÃO 12	INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS
-----------------	-------------------------------

As informações fornecidas são baseadas em dados disponíveis sobre o material, sobre os componentes do material, ou sobre materiais semelhantes, com a aplicação dos princípios de analogia.

ECOTOXICIDADE

Material -- Não se espera que seja prejudicial aos organismos aquáticos.

MOBILIDADE

Componentes do óleo base -- Material possui baixa solubilidade e irá flutuar e é esperado que migre da água para a terra. Possibilidade de causar divisão em sedimentos e em sólidos do esgoto.

SEÇÃO 13	CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL
-----------------	---

As recomendações para despejo são baseadas no tipo e no modo fornecido do material. O despejo deve estar de acordo com as leis e os regulamentos atuais aplicáveis, e com as características do material na hora do despejo.

MÉTODOS RECOMENDADOS PARA DESTINAÇÃO FINAL

O produto pode ser queimado em um incinerador fechado e controlado para combustíveis de valor ou pode

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 9 de 12

ser incinerado sob supervisão, em temperaturas bastante elevadas para prevenir a formação de produtos indesejáveis na combustão. Proteja o meio ambiente. Descarte o óleo usado em locais apropriados. Minimize o contacto com a pele. Não misturar com óleos usados, solventes, fluidos de freio ou fluidos de arrefecimento.

Aviso sobre Embalagens TEXTO DO RÓTULO DE PRECAUÇÃO: Os recipientes vazios podem reter resíduos e podem ser perigosos. NÃO PRESSURIZE, CORTE, DERRETA, COLOQUE NO FOGO, PERFURE, MOA, NEM EXPONHA TAIS RECIPIENTES AO CALOR, A CHAMAS, A FAÍSCAS, À ELETRICIDADE ESTÁTICA, OU OUTRAS FONTES DE IGNIÇÃO; ELES PODEM EXPLODIR E CAUSAR SÉRIOS FERIMENTOS OU MORTE. Não promova o reenvase ou limpeza do recipiente sem que o resíduo tenha sido totalmente retirado. Tambores vazios devem ser completamente drenados, secos e devidamente retornados a um recondicionador de tambores. Todos os recipientes devem ser dispostos de acordo com as regulamentações do meio ambiente e governamentais vigentes.

SEÇÃO 14 INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE

TERRESTRE: Não é Regulamentado para Transporte Terrestre
ANTT N° 5232/2016 e suas atualizações (Agência Nacional de Transporte Terrestre).

MARITIMO (IMDG): Não é Regulamentado para Transporte Marinho de acordo com o código IMDG
Código Marítimo Internacional de Mercadorias Perigosas (Código IMDG);
Norma 5 do DPC (Departamento de Portos e Costas do Ministério da Marinha);
ANTAQ (Agência Nacional de Transporte Aquaviário).

Poluição Marinha: Não

AÉREO (IATA): Não é Regulamentado para Transporte Aéreo
Regulamento de Produtos Perigosos (DGR IATA);
DAC – Departamento de Aviação Civil do Ministério da Aeronáutica.

SEÇÃO 15 INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES

Este material não é perigoso conforme definido pela NBR 14725-2 e suas atualizações/ Sistema de Classificação de Perigo.

Listado ou isento de listagem / notificação nos seguintes inventários de produtos químicos (Pode conter substância(s) sujeita(s) a notificação ao inventário EPA Active TSCA antes de importar para EUA): AICS, DSL, ENCS, KECI, TCSI, TSCA

Casos Especiais.:

Inventário	Status
IECSC	Restrições de aplicabilidade
PICCS	Restrições de aplicabilidade

SEÇÃO 16 OUTRAS INFORMAÇÕES

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 10 de 12

IDENTIDADE DO PERIGO EMITIDA PELA NFPA: Saúde: 0 Inflamabilidade: 1 Reatividade: 0

N/D = Não foi Determinado, N/A = Não se Aplica

CHAVE PARA OS CÓDIGOS H CONTIDA NA SEÇÃO 3 DESTE DOCUMENTO (apenas para informação):

H303: Pode ser nocivo se ingerido; Tox Oral Aguda, Cat 5
H304: Pode ser fatal se ingerido ou entrar em vias aéreas; Aspiração, Cat 1
H315: Provoca irritação da pele; Corrosão/Irritação à Pele, Cat 2
H318: Provoca lesões oculares graves: Lesões Oculares Graves / Irritação, Cat 1
H335: Pode provocar irritação das vias respiratórias; Alvo em um Único Órgão, Irr Resp
H401: Tóxico para organismos aquáticos; Amb Tox Aguda, Cat 2
H411: Tóxico para os organismos aquáticos, com efeitos prolongados; Amb Tox Crônica, Cat 2
H413: Pode provocar efeitos nocivos prolongados para os organismos aquáticos; Amb Tox Crônica, Cat 4

ESTA FOLHA DE DADOS DE SEGURANÇA CONTÉM AS SEGUINTE REVISÕES:

Composição: Tabela de Componentes informação foi modificada.
Identificação de Perigo: AP - Declaração de Perigo - GHS informação foi modificada.
Identificação de Perigo: Perigo físico / químico informação foi modificada.
Seção 01: Métodos de Contato com a Companhia Escolhidos por Prioridade informação foi modificada.
Seção 01: Descrição do Produto informação foi modificada.
Seção 04: Primeiros-Socorros - Inalação informação foi modificada.
Seção 04: Sintomas mais importantes - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 04: Sintomas e Efeitos informação foi adicionada.
Seção 05: Medidas de Combate a Incêndio - Meios de Extinção Apropriados informação foi modificada.
Seção 05: Produtos Perigosos da Combustão informação foi modificada.
Seção 06: Liberação Acidental - Métodos e materiais para contenção e limpeza - Terra informação foi modificada.
Seção 07: Ver seção 10 informação foi adicionada.
Seção 08: Tabela de Limites de Exposição informação foi modificada.
Seção 08: Limites/Padrões de Exposição informação foi modificada.
Seção 08: Proteção para a Pele e Corpo informação foi modificada.
Seção 09: Coeficiente de Partição n-Octanol/Água informação foi modificada.
Seção 09: Ponto de Fluidez C(F) informação foi modificada.
Seção 09: Densidade Relativa informação foi modificada.
Seção 11: Cabeçalho da Coluna de Toxicidade Aguda informação foi adicionada.
Seção 11: Cabeçalho da Tabela de Toxicidade Aguda informação foi adicionada.
Seção 11: Conclusão de Aspiração informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Aspiração - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Aspiração informação foi adicionada.
Seção 11: Conclusão Carcinogênica informação foi adicionada.
Seção 11: Comentário sobre o Teste de Carcinogenicidade informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Carcinogenicidade informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Carcinogenicidade - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Tóxico Crônico - Componente informação foi modificada.
Seção 11: Tox. Crônica - Produto informação foi modificada.
Seção 11: Dados de Irritação Dérmica informação foi adicionada.
Seção 11: Dados de Irritação Dérmica informação foi eliminada.

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40

FISPQ N°: 7060671XBR

Data de Revisão: 23 Jul 2018

Página 11 de 12

Seção 11: Dados de Teste de Letalidade Dérmica informação foi adicionada.
Seção 11: Dados de Teste de Letalidade Dérmica informação foi eliminada.
Seção 11: Irritação ocular - Dados de teste informação foi adicionada.
Seção 11: Irritação ocular - Dados de teste informação foi eliminada.
Seção 11: Dados de Teste de Mutagenicidade em Células Germinativas - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Ingestão letal - Conclusão informação foi modificada.
Seção 11: Inalação letal - Conclusão informação foi modificada.
Seção 11 dados de Teste de Letalidade de Inalação informação foi adicionada.
Seção 11 dados de Teste de Letalidade de Inalação informação foi eliminada.
Seção 11: Conclusão da Lactação informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Lactação - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Lactação informação foi adicionada.
Seção 11: Conclusão Mutagênica informação foi adicionada.
Seção 11: Comentário do Teste Mutagênico informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste Mutagênico informação foi adicionada.
Seção 11: Dados de Teste de Letalidade Oral informação foi adicionada.
Seção 11: Dados de Teste de Letalidade Oral informação foi eliminada.
Seção 11: Cabeçalho de Outros Efeitos à Saúde informação foi adicionada.
Seção 11: Outros Efeitos à Saúde informação foi adicionada.
Seção 11: Outros Efeitos à Saúde informação foi eliminada.
Seção 11: Conclusão Reprodutiva informação foi adicionada.
Seção 11: Comentário do Teste Reprodutivo informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste Reprodutivo informação foi adicionada.
Seção 11: Dados de Teste de Toxicidade Reprodutiva - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Conclusão da Sensibilização Respiratória informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Sensibilização Respiratória - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Sensibilização Respiratória informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Sensibilização - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Conclusão sobre Irritação da Pele informação foi modificada.
Seção 11: Letalidade cutânea - Conclusão informação foi modificada.
Seção 11: Conclusão da Sensibilização da Pele informação foi adicionada.
Seção 11: Comentário do Teste de Sensibilização da Pele informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Sensibilização da Pele - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Sensibilização da Pele informação foi adicionada.
Seção 11: Dados do Teste de Toxicidade de Órgãos-Alvo Específicos - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Conclusão Repetida informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Comentário do Teste Repetido informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Dados do Teste de Exposição Repetida - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Dados do Teste de Exposição Repetida informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Conclusão Única informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Dados do Teste de Exposição Única - Cabeçalho informação foi adicionada.
Seção 11: Toxicidade para Órgãos-Alvo - Dados do Teste de Exposição Única informação foi adicionada.
Seção 12: Informação Ecológica - Mobilidade informação foi modificada.
Seção 12: informação foi modificada.
Seção 13: Advertência sobre Embalagens Vazias informação foi modificada.
Seção 14: IMDG - Transporte marítimo de mercadorias perigosas - Padrão informação foi modificada.
Seção 15: Frases de Perigo para o Brasil informação foi modificada.
Seção 15: Lista de Inventário Químico Nacional informação foi modificada.
Seção 15: Tabela de Casos Especiais informação foi modificada.
Seção 16: Chave HCode informação foi modificada.

Nome do produto: MOBIL 1 TURBO DIESEL TRUCK 5W-40
FISPQ N°: 7060671XBR
Data de Revisão: 23 Jul 2018
Página 12 de 12

As informações e recomendações contidas neste documento, expressam o que a ExxonMobil possui de melhor conhecimento sobre este assunto nesta data. Você pode contactar a ExxonMobil para se assegurar que este documento é o mais recente e disponível pela ExxonMobil. As informações e recomendações são oferecidas para a análise e consideração do usuário, sendo de sua responsabilidade verificar se as mesmas satisfizerem as necessidades requeridas para o seu uso particular. Se o comprador reenvasar este produto, será de responsabilidade do usuário se assegurar que o produto se mantenha dentro de suas propriedades de segurança e saúde e outras informações necessárias incluindo as da embalagem. Os procedimentos apropriados para o manuseio seguro deste produto, devem ser informadas a todas as pessoas que tenham contato operacional com ele até o usuário final. A alteração nos dizeres deste documento é expressamente proibida. Excetuando o que é estabelecido por lei, a republicação ou retransmissão deste documento de forma total ou parcial não é permitida. O termo ExxonMobil é utilizado de forma genérica por conveniência, e pode incluir uma ou mais empresas da organização da ExxonMobil Química ou da corporação ExxonMobil ou qualquer afiliada onde exista o interesse direto ou indireto neste assunto

Apenas para uso interno

MHC: 0B, 0B, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 7060671XBR (1024785)

Direitos editoriais 2002 Exxon Mobil Corporation, Todos os direitos reservados.